

Carsupport verhogingsvóórveren voor campers



Veel campers staan **vóór te laag** of **vóór én achter te laag**. Vaak zijn de **originele vóórveren niet ontworpen** voor de permanent zeer zware camperbelading. Met de speciale **Carsupport® verhogingsvóórveren** komt uw camper op de juiste (fabrieke) hoogte.

Een te laag liggende camper slaat regelmatig door op zijn aanslagrubbers. Bij veel campers is er slechts 2cm of zelfs **helemaal geen inveerruimte** meer over. Dit is niet alleen erg oncomfortabel, maar ook gevaarlijk. De wagen veert niet meer in en is moeilijk veilig op de weg te houden.

Door de camper te verhogen krijgt u **extra inveerweg**. Dit is **veiliger en veel comfortabeler**.

Het is een misverstand dat de voorzijde alleen met stugge veren omhoog gebracht kan worden. Onze veren zijn weliswaar iets stugger (de veerconstante is 15-20% hoger), maar de echte stijging komt uit de **grotere lengte** van de veer. De hogere veerconstante is geen probleem, want de camper is ook veel zwaarder dan waarvoor de originele veer ontworpen is. **Uw camper blijft comfortabel**.



De vóórdelen:

- **Grote verbetering rijeigenschappen** op een slecht wegdek.
- **Veiliger en comfortabeler** door de lange inveerweg.
- Grote stijging vóórzijde. Bij Ducato 5-6 cm, Sprinter en Master ca. 4 cm.
- Geen schade bij **drempels, veerponten, slechte wegen**. Lage delen en wielkasten blijven vrij.
- Vaak geen **oprij-blokken** meer nodig **onder de voorwielen**.
- **Aandrijfassen** (voorwielaandrijving) weer **in de juiste stand**.
- Campersteunen genoeg ruimte om uitgeklapt te worden.
- Water blijft niet meer op Alkoofdak of in douchebak staan.
- Top-kwaliteit van een Nederlandse fabrikant. Carsupport® produceerde als eerste (sinds 1981) **in eigen bedrijf** speciale camper verhogingsveren. Hiervoor wordt het beste verenstaal gebruikt. Iedere veer wordt na de warmtebehandeling geblokt (volledig dichtgedrukt), geshotpeened, gezinkfosfateerd en gepoedercoat.



DUCATO , JUMPER , BOXER

Een Ducato Eurochassis staat aan de voorzijde vaak veel te laag. Dit geldt vooral ook voor het nieuwe x250 model (af 2006). Met speciale CARSUPPORT veren wordt een optimale stijging van 5-6 cm verkregen.

Door de vele uitvoeringen, de grote verschillen in voorzieningen en een evt. grote oversteek is het nodig uit meerdere veersterkten en veerlengten te kunnen kiezen. (denk aan: integraal, half integraal / alkoof, buscamper, luifel, extra accu's, gastank, zware belading achter de achteras, zoals een scooterrek).

CARSUPPORT ontwerpt en vervaardigt in eigen bedrijf. Als enige bieden wij voor de vóórzijde:

- 4 verschillende veersterkten en veerlengten voor Ducato x250 '06-
- 3 verschillende veersterkten en veerlengten voor Ducato x230/x244 '94-'06
- 2 verschillende veersterkten en veerlengten voor Ducato x280/x290 tot '94

Aanbevolen wordt om de campervoorzijde **vooraf te wegen, bij voorkeur links en rechts vóór apart**. Verschillen tussen links en rechts van meer dan 100kg zijn geen uitzondering. Met een **Mix-set** wordt dit gewichtsverschil gecompenseerd.



(Vervolg Ducato)

Als de gewichten bij de bestelling aan ons worden doorgegeven, leveren wij het inbouwbedrijf de optimale veren. De actuele gewichten zijn zonder personen, met een halfvolle brandstof-, een volle schoon water - en een lege vuilwatertank.

Het CARSUPPORT maatwerk systeem heeft twee voordelen:

- de camper komt niet scheef te staan *
- dynamisch wordt een aanzienlijke verbetering verkregen met sterk verbeterde rijeigenschappen.
- wordt voorkomen dat door een te grote stijging de aandrijfassen onder een ongunstige hoek komen te staan.

*) Opm. betreffende scheef gaan staan: een vooroverstaande camper ligt meestal op zijn aanslagelementen. Bij het hoger zetten met gelijke veren komt de camper met een gewichtsverschil van 60kg 1cm scheef te staan.

Over de montage:

De montagetijd aan de voorzijde is afhankelijk van de bereikbaarheid van de bovenkant van de veerpoten. Bij een integraal is er veel tijd nodig om de rechter voorzijde te demonteren, omdat de bekleding aan de zijkant losgenomen moet worden. Als er geen obstakels zijn is de inbouwtijd 3-4 uur, in ongunstige gevallen 4-5 uur.

Aanbevolen wordt om de veerpoot-toplagers te vernieuwen vanaf 30.000 km (ca. €30,-). Na montage moet de voorzijde opnieuw uitgelijnd worden.

Mercedes Sprinter / VW LT / Crafter

- set KF1801: Mercedes Sprinter en VW LT 28,31,35 1996-2006
- set KF1802: Mercedes Sprinter W906 en VW Crafter vanaf 2006

De montage duurt ca.2 uur. Na montage moet (voor) opnieuw uitgelijnd worden.

De CARSUPPORT veer-set voor de Sprinter voorzijde is absoluut uniek. Door middel van een stalen schroefveer die gemonteerd wordt op de bestaande schokdemper stijgt de campervoorzijde 3-4 cm en komt weer vrij van de aanslagrubbers.

Deze set is voor zover bekend de enige echte verhogingsset en is bedoeld om het rijcomfort te verbeteren, en om hinderlijk overhellen in bochten en instabiliteit bij het passeren van vrachtauto's te beperken.

Bij sommige voorwielen met 225 banden zijn spacers nodig, die 4 mm of soms 12mm dik zijn (zeer zelden meer). Dit is vooraf te controleren: de afstand tussen band en stofhoes van de schokdemper moet minimaal 21mm zijn.

Deze spacers en langere wielbouten worden op aanvraag meegeleverd. N.B. alleen met de langere speciale CARSUPPORT wielbouten kan de originele Mercedes wielkap gemonteerd worden.

Voorzijde Koni schokdempers

Voor campers die zeer instabiel zijn bij het passeren van vrachtauto's en die sterk overhellen in bochten, of als een betere wegligging gewenst wordt, bevelen Koni-schokdempers aan. De Koni schokdempers worden speciaal voor onze set ingesteld.

Renault Master / Movano / Interstar

- set KF3201: Renault Master, Opel / Vauxhall Movano, Nissan Intersta '97-'10

De montage zal ca. 3-4 uur duren.

Na montage moet de voorzijde opnieuw uitgelijnd worden.

Onze oplossing voor de Master voorzijde is absoluut uniek.

Door middel van een CARSUPPORT hulpveer, die in de bestaande originele veer gemonteerd wordt, stijgt de voorkant van de camper 3-4 cm.

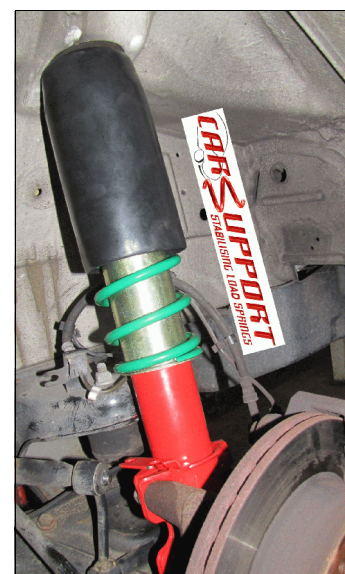
Voor zover bekend is dit de enige echte verhogingsset.

Andere leveranciers bieden vervangende voorveren waarmee de stijging slechts 1 cm bedraagt.

Meer info, prijzen en setnummers: Zie de Carsupport Camper Catalogus.

Ook voor de **áchterzijde** zijn vele camperverensets leverbaar, voor bladveren of **AL-KO** chassis.

Garantie 5 jaar op materiaal. Prijzen excl. montage. Prijzen, specificaties en fouten onder voorbehoud.



Fabrikant: Carsupport B.V.
Parallelweg 1 - 2921LE Krimpen a.d. IJssel - Nederland
tel 0180-517788 www.carsupport.nl
info@carsupport.nl

Uw dealer: