

CARSUPPORT

STABILISING LOAD SPRINGS



Verhogings-
vóórveren

bij
AL-KO

bij
bladveren

Camper-veren staan *permanent* onder zeer zware belasting. Bij het ontwerp is hier onvoldoende rekening mee gehouden. Gevolg: instabiel weggedrag en kans op bodemschade.

Laat tijdig **CARSUPPORT speciale camper-veren** monteren
Voordelen: **betere wegligging, voorkomt bodemschade**
Met behoud van comfort, veilig en ontspannen op reis.

De Extra Heavy Duty EHD-set

- al jaren de beste set voor campers met **bladveren**
- zeer effectief, stijging achterzijde 5 tot 9 cm afh. van autotype

Voordelen t.o.v. luchtveren:

- nagenoeg even comfortabel, maar veel stabielier
- gemonteerd ca. 50% goedkoper
- robuust en geen onderhoud nodig
- scheve camper kan *permanent* rechtgezet worden

Als u een betere verenset vindt, krijgt u uw geld terug! zie voorwaarden



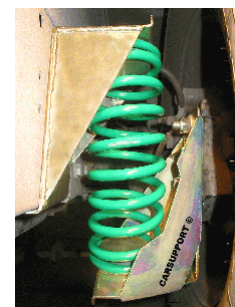
EHD-set Ducato

Speciaal voor AL-KO chassis

- Alle bekende campers: op basis Ducato af 1981, Master, Karmann
- alle bovenstaande voordelen
 - zeer effectief, stijging achterzijde 4 tot 9 cm afhankelijk veerkeuze
 - montage zonder boren of spoorverbreeders

Een betere oplossing bestaat niet

WERELDWIJDE EXPORT VAN DIT NEDERLANDSE KWALITEITSPRODUCT



AL-KO '00-'06

Verhogingsvóórveren

- Veel campers liggen al (bijna) op de aanslagrubbers
Met deze speciale, langere en iets stuggere vervangingsveren komt de vóórzijde 4-6 cm omhoog
- veel meer comfort door de extra inveerweg
 - als enige levert CARSUPPORT meerdere veersterkten
 - ook voor Ducato van 1981-1994 beschikbaar

Een Carsupport set betekent zekerheid:

5 jaar garantie op materiaal !

CARSUPPORT BV Krimpen a.d. IJssel
0180-517788 www.carsupport.nl

Dé Verenfabrikant



vóórzijde Ducato

WAAROM IS EXTRA VERING VOOR CAMPERS STERK AAN TE BEVELEN?

Campers worden in de praktijk steeds maar zwaarder.

Hiermee wordt in het ontwerp onvoldoende rekening gehouden.

De rijeigenschappen van een achteroverhangende en/of scheefstaande camper nemen sterk af. De wagen veert niet meer voldoende in om de oneffenheden van het wegdek veilig te absorberen en de camper slaat regelmatig door op zijn aanslagrubbers.

Dit is oncomfortabel en onveilig.

De grote massa van de camper, waarbij het zwaartepunt ook nog eens hoog ligt, zorgt voor instabiel en zweverig rijgedrag. Denk aan rotondes, bochten en het passeren van vrachtwagens.

Op oneffen wegen en bij hellingen kan er, hoe voorzichtig ook gereden wordt, schade ontstaan aan uitlaat, watertank, het rek van het reservewiel, de trekhaak e.d.

Vooraf de lange achterkant raakt snel de grond bij steile opritten, zoals bij veerponten.

Zonder extra hulpvering is de originele campervering vaak niet opgewassen tegen de langdurige zeer zware belading. Deze zal zich in de loop der jaren zetten en de camper komt steeds lager te liggen.

Deze factoren zorgen ervoor dat u niet ontspannen kunt genieten van de rit met uw droomcamper.

U rijdt gespannen en wordt sneller vermoeid.

Gelukkig biedt Carsupport ook voor campers technisch perfecte en betaalbare oplossingen.

HOE IS DOORZAKKEN TE VOORKOMEN?

CARSUPPORT camper-veren zijn speciaal voor deze zeer zware belasting ontworpen. Met deze veren komt de auto weer op het juiste niveau.

De stabiliteit verbetert, omdat de camper door de extra veersterkte minder kan hellen.

N.B. De camper *blijft comfortabel*. Het is een veelgehoord misverstand dat er hele stugge veren nodig zijn om de camper te liften. Natuurlijk wordt de camper iets stugger, maar op de totale massa van de camper is dit geen probleem.

Sommige campers worden juist soepeler en comfortabeler!

Deze campers staan, voor en/of achter, (bijna) op de stugge aanslagrubbers. Hierdoor is er niet veel inveerweg over. Door deze campers met onze hulpveren hoger te zetten, is er weer ruimte om te veren.

WAAROM CARSUPPORT® VEREN?

- Maatwerk door meerdere veersterkten/settypen per auto.
- Concurrerende prijzen, goede technische ondersteuning.
- Nederlands kwaliteitsproduct, Carsupport ontwerpt, test en produceert de speciale autoveren en montage-delen **in eigen huis**.
- Met een CARSUPPORT verenset koopt u zekerheid.

Carsupport introduceerde als eerste hulpveren in Nederland in 1976. 35 jaar ontwerp- en productie-ervaring en het gebruik van de beste grondstoffen dragen bij aan producten van topkwaliteit. Carsupport levert aan autofabrikanten zoals Volvo, schokdemperfabrikanten, auto-importeurs en auto-onderdelen distributeurs.

- Garantie op materiaal: 5 jaar op stalen veren en 2 jaar op luchtveren. Zie de garantievoorwaarden.

CAMPER PROGRAMMA OVERZICHT

In deze lijst vindt u per autotype de verschillende mogelijkheden voor de achter- en voorzijde. Van de verschillende soorten verensets zijn folders beschikbaar. Deze staan ook op onze site.

U kunt natuurlijk altijd contact opnemen voor advies of vragen.

Speciale veren voor campers, kampeerauto's *
Spezial Federn für Reisemobile, Wohnmobile

* Onze speciale campersets zijn ontworpen voor permanent zwaar beladen auto's (minimale aslast 1.000 / 1.500 kg per as, afhankelijk van camper-type)

* Our special motorhome kits are designed for permanent heavy loaded vehicles (minimal axle load 1,000 / 1,500 kg per axle, depending on type)

Special springs for motorcaravans, motorhomes *
Ressorts spéciales pour camping-cars
Fiat Ducato , Citroën C25, Jumper, Peugeot J5, Boxer
 o.a./i.a.: Adria, Bürstner, Challenger, Dethleffs, Elnagh, Eura Mobil,
 Fendt, Frankia, Giottiline, Hobby, Hymer, Knaus, LMC, LAIKA,
 Mobilvetta, Niesmann+Bischoff(Arto-, Flair-,Clou), Pössl, T.E.C., etc.

		Aslast	Opm	Setnr.	Bij wiel	Achterzijde	Prijs ex	inclBTW	
		Axle load	Notes	Kitnr.	wheel arch	rear end	Price ex	19% Vat	
Voorzijde / Front side: Verhogingsveren / Replacement springs		as1 / axle1							
Ducato 10,14 / C25 / J5 licht	280/290	81-94	max.1300,1600	*1	KF6101	+5/+6 cm	335	398,65	3
Ducato 18 (Maxi) / C25 / J5 zwaar	280/290	81-94	max.1700kg	*1	KF6102	+5/+6 cm	335	398,65	3
Ducato 10,14 / Jumper 27,31 / Boxer 270,310,320	230	94-02	max.1650,1750	*1	KF6103a	+4/+5 cm	375	446,25	3
Ducato 10,14 / Jumper 27,31 / Boxer 270,310,320	230	94-02	max.1650,1750	*1	KF6103	+5/+6 cm	375	446,25	3
Ducato 18 (Maxi) / Jumper 35 / Boxer 350	230	94-02	max.1850kg	*1	KF6104	+5/+6 cm	375	446,25	3
Ducato 11,15 / Jumper 29,33 / Boxer 290,330	244	02-06	max.1650,1750	*1	KF6103a	+4/+5 cm	375	446,25	4,5
Ducato 11,15 / Jumper 29,33 / Boxer 290,330	244	02-06	max.1650,1750	*1	KF6103	+5/+6 cm	375	446,25	4,5
Ducato 18 (Maxi) / Jumper 35 / Boxer 350	244	02-06	max.1850kg	*1	KF6104	+5/+6 cm	375	446,25	4,5
Ducato / Jumper / Boxer light	250	06-	min. >1300kg		KF6105a	+3/+4 cm	375	446,25	4-6
Ducato / Jumper / Boxer medium	250	06-	min. >1450kg		KF6105	+4/+5 cm	375	446,25	4-6
Ducato / Jumper / Boxer heavy	250	06-	min. >1650kg		KF6106	+5/+6 cm	375	446,25	4-6
Ducato / Jumper / Boxer extra heavy	250	06-	min. >1900kg		KF6107	+4/+6 cm	395	470,05	4-6

*1 Advies: vervang gelijktijdig veerpootlagers. Deze slijtdelen worden op aanvraag meegeleverd (netto prijzen):

Veerpootlager per stuk, 2 per auto.	280/290	81-94			KF61LAG1		22,50	26,78	
Veerpootlager per stuk, 2 per auto.	230/244	94-06			KF61LAG2		16,50	19,64	

Eurochassis met bladveren / with leaf springs
Achterzijde / Rear: Hulpveren / Auxiliary springs

		as2 / axle2								
Ducato / C25 / J5 (Talento on request KR6101H)	280/290	81-94	min. >1150kg	*2	KR6101E	+4/+6 cm	+5/+9cm	265	315,35	1
Ducato 10 / Jumper, Relay 27 / Boxer 270	230	94-02	min. >1000kg	*3	KR6102H	+4/+6 cm	+5/+9cm	270	321,30	1
Ducato 14,18 / Jumper, Relay 31,35 / Boxer 310,320,350	230	94-02	min. >1150kg	*3	KR6102E	+4/+6 cm	+5/+9cm	270	321,30	1
Ducato / Jumper / Boxer Medium Heavy Duty	244	02-06	min. >1200kg	*4	KR6103H	+4/+6 cm	+5/+9cm	275	327,25	1
Ducato / Jumper / Boxer Extra Heavy Duty	244	02-06	min. >1500kg	*4	KR6103E	+4/+6 cm	+5/+9cm	275	327,25	1
Ducato / Jumper / Boxer Medium Heavy Duty	250	06-	min. >1100kg	*4	KR6104H	± 3 cm	± 5 cm	285	339,15	1
Ducato / Jumper / Boxer Extra Heavy Duty	250	06-	min. >1300kg	*4	KR6104E	± 5 cm	± 8 cm	285	339,15	1

*2 Ronde as / Round rear axle , *3 Vierkante as / Square rear axle , *4 excl. 4x4 4wd

Achterzijde / Rear: Luchtveren / Air Springs

Ducato / C25 / J5	280/290	81-94		*2	KLU6101	--	--	440	523,60	2-3
Ducato / Jumper, Relay / Boxer	230	94-02		*3	KLU6102	--	--	400	476,00	2-3
Ducato / Jumper / Boxer	244	02-06		*4	KLU6103	--	--	400	476,00	2-3
Ducato / Jumper / Boxer Extra Heavy Duty	244	02-06		*4	KLU6103E	--	--	440	523,60	2-3
Ducato / Jumper / Boxer	250	06-		*4	KLU6104	--	--	400	476,00	2-3

*2 Ronde as / Round rear axle , *3 Vierkante as / Square rear axle , *4 excl. 4x4 4wd

Achterzijde / Rear: AL-KO chassis (torsieveren / torsion springs)

		Type:								
Ducato / Talento / C25 / J5 : Special, op aanvraag / on request		-94			KAL01..	+4/+5.5cm	+6/+8.5cm	495	589,05	4-5
Ducato / Jumper / Boxer	BT,BTR1	94-00	Heavy Duty		KAL02..H*	+3/+4cm	+4.5/+6cm	455	541,45	3-4
Ducato / Jumper / Boxer	BT,BTR1	94-00	Extra Heavy D.		KAL02..E*	+4/+5.5cm	+6/+8.5cm	455	541,45	3-4
Ducato / Jumper / Boxer	BTR1.5/3	00-06	Heavy Duty		KAL03..H*	+2.5/+3.5	+4/+5.5cm	495	589,05	4-5
Ducato / Jumper / Boxer	BTR1.5/3	00-06	Extra Heavy D.		KAL03..E*	+3.5/+5cm	+5.5/+7.5	495	589,05	4-5
Ducato / Jumper / Boxer / Karmann		06-	Heavy Duty		KAL04..H*	+2.5/+4.5	+4/+6.5cm	495	589,05	4-5
Ducato / Jumper / Boxer / Karmann		06-	Extra Heavy D.		KAL04..E*	+4/+6cm	+6/+8.5cm	495	589,05	4-5

* bepaal exact setnr. met selectietabel / select precise setno. with flowsheet

Ford Transit

Achterzijde / Rear: Hulpveren / Auxiliary springs		as2 / axle2								
Transit Fwd, with square rear axle, large round yellow bump stop		00-	min. >1500kg		KR2101E	+3.5/+4.5	+5/+6cm	285	339,15	1
Achterzijde / Rear: Luchtveren / Air Springs										
Div.models, single wheel. twin wheel on request		92-			KLU21..			±440	523,60	2-3

Iveco

Achter / Rear: steel or air auxiliary springs, on request

Mercedes Sprinter / VW LT, Crafter

Voorzijde / Front side: Hulpveren / Auxiliary springs										
Mercedes Sprinter 200-, 300-, 400-serie / VW LT	W901-905	96-06			KF1801	+3.5/+4.5		335	398,65	1,5
Aangepaste Koni schokdempers voor extra stabiliteit		96-06			set (2x)			400	476,00	
Mercedes Sprinter / VW Crafter	W906	06-			KF1802	+3.5/+4.5		375	446,25	1,5
Optie: wielspacers, incidenteel nodig, zie inbouwvoorschrift										
set 2x spacer 4mm, 5 holes Mercedes					KF18.S04.5			60	71,40	
set 2x spacer 4mm, 6 holes Mercedes					KF18.S04.6			65	77,35	
set 2x spacer 12mm + 10x wheel bolts					KF18.S12.5			155	184,45	
set 2x spacer 12mm + 12x wheel bolts					KF18.S12.6			165	196,35	
Met deze aangepaste wielbouten kunnen de orig. wielkappen gebruikt worden. Spacer zijn ook achter te gebruiken. Attention: sleutelwijdte sw17 i.p.v. sw19 mm.										
With these wheel bolts the orig. wheelcaps can be used. Spacer also for the rear side. Attention: key sw17 instead of sw19 mm.										
Achterzijde / Rear: Hulpveren / Auxiliary springs										
Mercedes Sprinter 200-, 300-serie / VW LT 28, LT 31, LT 35	W901-905	96-06	min. >1250kg		KR1801E	+3.5/+4.5	+5/+6cm	350	416,50	1
Mercedes Sprinter / VW Crafter excl. 5ton	W906	06-	min. >1250kg		KR1802E	+3.5/+4.5	+5/+6cm	350	416,50	1
Achterzijde / Rear: Luchtveren / Air Springs										
Mercedes TN 300-, 400-serie	TN	-96			KLU18..	--	--	400	476,00	2-3
Mercedes Sprinter	W901-905	96-06			KLU18..	--	--	400	476,00	2-3
Mercedes Sprinter	W906	06-			KLU18..	--	--	540	642,60	2-3
Achterzijde / Rear: AL-KO chassis (schroefveren / coil springs)										
Mercedes Sprinter AL-KO chassis		09-			KR1803H	+2 cm		230	273,70	0,75
Mercedes Sprinter AL-KO chassis, EHD in ontwikkeling		09-			KR1803E	+3.5 cm		295	351,05	0,75

Renault Master / Opel Movano / Nissan Interstar

Voorzijde / Front side: Hulpveren / Auxiliary springs										
Renault Master / Opel Movano / Nissan Interstar		97-10			KF3201	+3/+4cm		295	351,05	3-5
Achterzijde / Rear: Hulpveren / Auxiliary springs voor auto's met bladveren / for cars with leafsprings										
Renault Master / Movano / Interstar (incl. type met stabilisatorstang)		97-10	Extra Heavy D.		KR3202E	+3.5/+4.5	+5/+6cm	350	416,50	1
Achterzijde / Rear: Luchtveren / Air Springs										
Renault Master / Opel Movano / Nissan Interstar	X70	-10			KLU32..	--	--	420	499,80	2-3
Renault Master / Opel Movano	X62	10-			KLU32..	--	--			3
Achterzijde / Rear: AL-KO chassis (torsieveren / torsion springs)										
Renault Master / Opel Movano / Nissan Interstar	CA3	03-	Heavy Duty	Type:	KAL031H	+2.5/+3.5	+4/+5.5cm	495	589,05	4-5
Renault Master / Opel Movano / Nissan Interstar	CA3	03-	Extra Heavy D.		KAL031E	+3.5/+5cm	+5.5/+7.5	495	589,05	4-5

Volkswagen Transporter T5 (o.a./i.a.: Karmann)

Voorzijde / Front side: Hulpveren / Auxiliary springs										
Karmann VW T5 Colorado		05-			KF3801	+4/+5cm		325	386,75	2,5
Achterzijde / Rear: AL-KO chassis (torsieveren / torsion springs)										
Karmann VW T5 Colorado	CA3	05-	Heavy Duty		KAL051H	+2.5/+3.5	+4/+5.5cm	495	589,05	3-4
Karmann VW T5 Colorado	CA3	05-	Extra Heavy D.		KAL051E	+3.5/+5cm	+5.5/+7.5	495	589,05	3-4
Achterzijde / Rear: Hulpveren / Auxiliary springs VW chassis met schroefveren / with coil springs										
VW Transporter T5 incl. Syncro		03-	Extra Heavy D.		KR3801E	+2.5/+3.5	+4/+5.5cm	185	220,15	0,75

Luchtveren / Air spring extra's

Compressorpakket *) 1-Kamer met manometer					KLC.1K			305	362,95	
Compressorpakket *) 2-Kamer met 2x manometer , apart links/rechts					KLC.2K			385	458,15	

*) Zeer hoge kwaliteit met zeer fraai display ! Op luchtveersets geldt een garantie van 2 jaar.

ALGEMENE OPMERKINGEN

Carsupport® zekerheid: 5 jaar garantie op stalen veren sets !
 Genoemde prijzen zijn excl. montage, per set, in euro, fouten voorbehouden.
 bruto adviesprijzen, **ATTENTIE: afwijkende condities**
 ☉ : een richtlijn voor de inbouwtijd in uren
 Carsupport behoudt zich het recht voor prijzen, sets en toepassingen per direct te veranderen

GENERAL REMARKS:

Carsupport® steel spring sets: 5 years guarantee on material
 Mentioned prices are ex. fitting, per kit, in Euro.
 advised end user prices, **ATTENTION: different conditions**
 ☉ : fitting time in hours, only as a rough guide.
 Carsupport can change prices, products or applications without prior notice. Errors excepted.